



Vestiging Hengelo
Demmersweg 122
7556 BN Hengelo

Vestiging Oss
Frankenweg 1
5349 AP Oss

Vestiging Heel
Heerbaan 15b

Vestiging Veenendaal
Landjuweel 44

Vestiging Gouda
Zuidelijk Halfroond 1

088 9 600 900

info@nibag.nl

www.nibag.nl

versie maart-24

RAPPORTAGE

CO₂ EMISSIE INVENTARISATIE 2024

VOORTGANGSRAPPORTAGE

januari t/m juni 2024

INLEIDING

Nibag hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen, maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Nibag verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Nibag in 2022 het ISO 14001 en in 2023 het CO₂-prestatieladder trede 3 certificaat heeft gehaald na audits uitgevoerd door KIWA.

Elk half jaar rapporteert Nibag over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. De rapportageperiode heeft betrekking op het eerste half jaar (maand 1 t/m 6) en de tweede helft van het jaar (maand 7 t/m 12).

Deze rapportageperiode betreft 1 januari t/m 30 juni 2024. Dit ter vergelijking op vorig jaar en de voortgang van de gemaakte doelstellingen.

ANALYSE VAN DE SCOPE 1 EN 2 VOORTGANG

Voor niveau 3 zijn de CO₂-emissies van scope 1, scope 2 en scope 3 business travel van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.

BEREKENINGEN

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Airco

Dit is alleen van toepassing wanneer er sprake is van een lekkage. Dit is tot op heden nog niet van toepassing geweest. Het onderhoud van de airco's vindt in samenspraak met de verhuurders plaats.

Wagenpark

Bij het wagenpark zijn de hoeveelheid getankte liters in kaart gebracht aan de hand van het portal van Travelcard. Vanaf 100 werknemers zullen de hoeveelheid gereden kilometers bijgehouden worden, i.v.m. WPM.

Gas

Het gasverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden, facturen, het Fudura portal, verhuurders en certificaten van de energieleveranciers.

Elektra

Het elektriciteitsverbruik van de kantoren is bepaald op basis van het Fudura portal, facturen, verhuurders en certificaten van de energieleveranciers. Het elektraverbruik van de elektrische auto's staat weergegeven bij EV-Box en Travelcard.

Vliegreizen

Er is een eenmalige vliegreis geweest. De afstand is bepaald via [Distance calculator](#). De enkele afstand van AMS naar AGP is 1.884,53 km.

Zakenreizen

Zakelijke kilometers met de privé auto zijn bepaald aan de hand van de AS declaraties. Voorheen was dit niet mogelijk, omdat het onderscheid tussen zakelijke kilometers en woon-werk verkeer niet gemaakt werd. Het OV wordt tot op heden niet gebruikt voor zakelijke kilometers. Eenmalig

zijn we dit jaar met 59 werknemers naar Malaga gevlogen om het 40 jarig bestaan van Nibag te vieren.

De vastgestelde gegevens over het verbruik worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl. Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

Ook wordt er rekening gehouden met het aantal vierkante meters dat Nibag huurt. Alle kantoren zijn namelijk verzamel panden. Er wordt gerekend met de verdeelsleutel:

- Kantoorpand Hengelo totaal 670 m² waarvan 563 m² van Nibag;
- Kantoorpand Oss totaal 674 m² waarvan 555 m² van Nibag;
- Kantoorpand Veenendaal totaal 343 m² waarvan 97 m² van Nibag;
- Kantoorpand Heel totaal 412 m² waarvan 132 m² van Nibag;
- Kantoorpand Gouda totaal 2.681 m² waarvan 56 m² van Nibag.
- Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

ONZEKERHEDEN

Bij de berekening van de CO₂-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Het wagenpark bevat niet alleen gemaakte kilometers voor zakelijke reizen, maar ook voor privé en woonwerk kilometers.
- Het zakelijk verkeer is overgenomen van de declaratiemaand. Wellicht niet de maand waarin het daadwerkelijk gereden is.
- Aantal medewerkers en FTE is zonder studenten en oproepkrachten berekend.
- De vestiging te Gouda is vanaf april 2024 in gebruik.

SCOPE 1: DIRECTE CO₂-EMISSIONS

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik van het wagenpark weergegeven. Door financiële overwegingen is de dieselauto nog niet uit het wagenpark gehaald. Vergeleken met vorig jaar is het gebruik van de dieselauto wel met 78% afgenomen. Het totaal aantal getankte liters benzine

zijn vergeleken met vorig jaar 9% verhoogd. In 2023 had Nibag 43 benzine auto's en in 2024 heeft Nibag 47 benzine auto's en 1 hybride auto. In 2023 zou dit betekenen dat er gemiddeld 679 liter getankt is per auto en in 2024 674 liter per auto. Dit is een reductie van 5 liter (ongeveer 1%).

BRANDSTOF	HOEVEELHEID (LITER)	EMISSIEFACTOR (KG CO ₂ /EENHEID WTW)	CO ₂ UITSTOOT KG
Benzine	32.007,51	2,821	90.293,19
Diesel	239,16	3,256	778,70
Totaal	32.246,67		91.071,89

Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven. Het kantoorpand te Gouda is gasvrij. In 2024 is de emissiefactor voor gas verhoogd. Alleen bij de vestiging Veenendaal is het verbruik gestegen met 15% procent. Vergeleken met vorig jaar is het totaal gasverbruik met 25% procent gereduceerd.

GASVERBRUIK	HOEVEELHEID (M ³)	EMISSIEFACTOR (KG CO ₂ /EENHEID WTW)	CO ₂ UITSTOOT
Hengelo	2.294,12	2,134	4.895,64
Oss	3.316	2,134	7.076,35
Veenendaal	503,38	2,134	1.074,20
Heel	315,90	2,134	674,14
Totaal	6.429,4		13.720,33

Airco

Dit is niet van toepassing, omdat hierbij geen sprake is van energieverbruik (geen bijvulling/lekkage plaatsgevonden).

SCOPE 2: INDIRECTE CO₂-EMISSIONS

Elektriciteitsverbruik

Kantoorpanden

Nibag en de verhuurders van de panden kopen allemaal groene stroom in. Alleen de locatie Veenendaal heeft meer stroom verbruikt vergeleken met vorig jaar. Ook is er uitstoot bijgekomen door de nieuwe vestiging in Gouda. Deze vestiging is opengegaan in april. De totaal uitstoot is echter gereduceerd met ongeveer 5%.

Elektrische auto's

Het verbruik van het kantoorladen zit berekend in het elektraverbruik van het kantoor. Dit is 8.713,73 kWh voor de vestiging Oss en 6.648,52 kWh voor de vestiging Hengelo. Er zijn tot nu toe in 2024 6 werknemers met een laadpaal thuis. Deze collega's hebben voor 2024 allemaal groene

stroom ingekocht. Het aantal elektrische auto's is 16 en 1 hybride auto. Door de groene stroom inkoop bij de medewerkers thuis is de uitstoot gereduceerd met 6.480,4 kg CO₂.

ELEKTRICITEIT	HOEVEELHEID (KWH)	EMISSIEFACTOR (KG CO ₂ /EENHEID WTW)	CO ₂ UITSTOOT
Kantoorpanden			
Hengelo	17.521,67	0	0
Oss	24.850,66	0	0
Veenendaal	1.203,34	0	0
Heel	1.553,38	0	0
Gouda	490,18	0	0
Totaal kantoorpanden	45.619,23		
Elektrische auto's			
Openbaar laden	9.208,93	0,536	4.935,99
Thuis laden	8.062,43	0	0
Kantoor laden	0 (15.362,25)	0	0
Totaal elektrische auto's	17.271,36		4.935,99
Totaal	62.890,59		4.935,99

SCOPE 3: BUSINESS TRAVEL

Vliegreis

In april 2024 zijn we met 59 werknemers van Nibag naar Malaga gevlogen. Dit om te vieren dat Nibag 40 jaar bestaat. Het is de eerste keer in 40 jaar dat Nibag het vliegtuig heeft gepakt. Het was dan ook echt een uitzondering en eenmalig. Enkel is het 1.884,53 km met het vliegtuig.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode heeft Nibag kilometers vergoed à € 0,23 per kilometer. Vergeleken met vorig jaar zijn de kilometers gestegen. Dit komt door een verbetering in onze administratie. Voorheen werden deze kilometers bij de woonwerk kilometers geboekt en nu is dit apart van elkaar.

BUSINESS TRAVEL	HOEVEELHEID (VOERTUIGKILOMETER)	EMISSIEFACTOR (KG CO ₂ /EENHEID WTW)	CO ₂ UITSTOOT
Zakelijke km vliegtuig	223.374,54	0,172	38.248,42
Zakelijke km auto	10.439	0,193	2.014,73
Totaal	233.813,54		40.263,15

Totale emissie januari t/m juni 2024:

SOORT	CO ₂ -UITSTOOT (KG) JAN T/M JUN	PERCENTAGE
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	91.071,89	61%
Gasverbruik	13.720,33	9%
Totaal scope 1:	104.792,22	70%
Scope 2:		
Elektriciteit	4.935,99	3%
Totaal scope 2:	4.935,99	3%
Scope 3:		
Business travel	40.263,15	27%
Totaal scope 3:	40.263,15	27%
Totaal:	149.991,36	100%
Per FTE	2.191,25	

VERGELIJKING VORIG JAAR

JAN T/M JUN	CO ₂ -UITSTOOT (KG) 2024	PERCENTAGE	CO ₂ -UITSTOOT (KG) 2023	PERCENTAGE
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	91.071,89	61%	85.913,23	75%
Gasverbruik	13.720,33	9%	17.716,19	15%
Totaal scope 1:	104.792,22	70%	103.629,42	90%
Scope 2:				
Elektriciteit	4.935,99	3%	11.416,39	10%
Totaal scope 2:	4.935,99	3%	11.416,39	10%
Scope 3:				
Business travel	40.263,15	27%	17,37	0%
Totaal scope 3:	40.263,15	27%	17,37	0%
Totaal:	149.991,36	100%	115.063,18	100%
Per FTE	2.191,25		1.754	

In april 2024 is eenmalig een vliegreis gemaakt waarbij er een uitstoot van 38.248,42 kg CO₂ is ontstaan. Wanneer deze reis van het totaal wordt afgehaald is er een uitstoot van 111.742,94. Dit betekent dat de CO₂ uitstoot van de organisatie is gedaald.

VERGELIJKING DOELSTELLING

Om de doelstelling na een half jaar te kunnen vergelijken is 50% van de beoogde doelstelling genomen.

	CO ₂ -UITSTOOT (KG) JAN T/M JUN	BEOOGDE UITSTOOT JAN T/M JUN
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	91.071,89	73.572,18
Gasverbruik	13.720,33	13.357,4
Totaal scope 1:	104.792,22	86.929,58
Scope 2:		
Elektriciteit	4.935,99	16.116,84
Totaal scope 2:	4.935,99	16.116,84
Scope 3:		
Business Travel	40.263,15	203,93
Totaal scope 3:	40.263,15	203,93
Totaal:	149.991,36	103.250,35
per FTE:	2.191,25	1.483,27

De schatting was dat er 69,61 FTE zou zijn. Dit was in het eerste half jaar van 2024 68,45 FTE.

Scope 1

In de doelstelling is rekening gehouden met plus 3 benzine auto's. Dit zijn er op het moment al 4 en 1 hybride auto. Er is een elektrische auto omgewisseld voor de hybride auto. Daarnaast is de doelstelling niet behaald, omdat er meer kilometers gereden zijn. Het gasverbruik is iets meer dan opgenomen in de doelstelling, maar komt wel overeen.

Scope 2

Naast de groene stroom inkoop bij de kantoren hebben onze werknemers met een laadpaal thuis ook groene stroom. Hier was bij het maken van de doelstelling geen rekening mee gehouden.

Scope 3

De doelstelling voor scope 3 is niet realistisch gebleken. In eerste instantie waren de zakelijke ritten incidenteel, maar door een wijziging in de administratie kunnen we woonwerk en zakelijke kilometers scheiden. Hierdoor zijn de zakelijke kilometers gestegen. Daarnaast hebben we eenmalig een vliegreis gehad met 59 werknemers.