



Vestiging Hengelo
Demmersweg 122
7556 BN Hengelo

Vestiging Oss
Frankenweg 1
5349 AP Oss

Vestiging Heel
Heerbaan 15b

Vestiging Veenendaal
Landjuweel 44

088 9 600 900
info@nibag.nl
www.nibag.nl

RAPPORTAGE CO₂-PRESTATIELADDER 2022

CO₂-REDUCTIE

NIBAG GROEP

2023 versie 1

*Aangenaam werken, wonen en leven is een belangrijk onderdeel binnen Nibag, maar ook buiten Nibag.
Samen werken we naar een duurzamere toekomst en naar een CO₂-neutrale bedrijfsvoering in 2030.*

INLEIDING	3
Boundary.....	3
Omvang van het bedrijf.....	3
MILIEUBELEID	4
REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELINGEN.....	5
SCOPE 1	5
Wagenpark.....	5
Gas	6
Airco.....	6
SCOPE 2	6
Elektra kantoorpanden.....	6
Elektra auto's	7
SCOPE 3	7
Zakelijk verkeer	7
CO₂-FOOTPRINT.....	8
INITIATIEVEN	10
SAMENWERKINGEN	10

INLEIDING

Nibag hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Nibag verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Boundary

Nibag Groep B.V. bestaat uit vier vestigingen:

- Demmersweg 122 te Hengelo (hoofdvestiging);
- Frankenweg 1 te Oss;
- Landjuweel 44 te Veenendaal;
- Heerbaan 15B te Heel.

De personeelsverenigingen zijn uitgesloten.

Omvang van het bedrijf

Conform de vastgestelde groottecategorieën van de CO₂-Prestatieladder behoort Nibag tot het klein bedrijf.

MILIEUBELEID

Nibag streeft naar een bedrijfsvoering op duurzame en milieuvriendelijke wijze. Wij trachten te waarborgen dat onze bedrijfsprocessen een zo minimaal mogelijke negatieve invloed hebben op mens en milieu, maar wel zijn afgestemd op onze legitieme zakelijke behoefte. Dit doen wij door onder andere de milieubelasting, het energiegebruik en de CO₂-uitstoot zo veel mogelijk te reduceren. In 2030 wil Nibag een CO₂-neutrale organisatie zijn.

Het milieubeleid richt zich op het voorkomen van lucht-, water- en bodemverontreinigingen, geluids- en andere hinder. Ook de milieueffecten van het gebruik van grondstoffen en energie vormen een belangrijke leidraad bij dit beleid.

Ons milieumanagementsysteem is geïnspireerd op de eisen die beschreven zijn in de norm NEN EN-ISO 14001:2015.

Het milieumanagementsysteem van Nibag is opgezet ter realisering van de navolgende doelstellingen:

- Het nakomen van de in de milieuwetgeving gestelde voorschriften en het anticiperen op nieuwe nationale en Europese regelgeving;
- Het opbouwen van een adequaat instrumentarium op bedrijfsniveau om de totale milieubelasting te beheersen en te beperken;
- Het doordringen van de gehele organisatie van de noodzaak om de nadelige effecten van de bedrijfsvoering op het milieu met name ten aanzien van CO₂-emissies zoveel mogelijk te beperken;
- Het verlagen van de CO₂-emissies o.a. door te investeren in energiezuinige bedrijfsmiddelen;
- Milieuaspecten mee te nemen als criterium bij de selectie van leveranciers, bijvoorbeeld door uitsluitend gebruik te maken van ISO 14001 gecertificeerde datacenters;
- Het adequaat informeren van in- en externe betrokkenen en belangstellenden over de mate van milieubelasting en de gerealiseerde verbeteringen.

Nibag zal zich actief inzetten om te zoeken naar minder milieubelastende bedrijfsprocessen en verplicht zich tot een continue inspanning ter verbetering van haar milieuprestatie. Deze milieuprestaties zullen periodiek worden gemonitord en beoordeeld door de directie.

REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELINGEN

Nibag wil in 2030 een CO₂-neutrale organisatie zijn. Hiervoor heeft de organisatie reductiedoelstellingen en maatregelen opgesteld.

SCOPE 1

Wagenpark

Nibag heeft op het moment twee dieselauto in het wagenpark en 38 benzine auto's. In 2024 wordt de laatste dieselauto uit het wagenpark gehaald.

Het aantal benzine auto's dat deel uitmaakt van het wagenpark van Nibag zal de komende jaren blijven stijgen. Nibag hoopt vanaf 2026 in grote getalen een bepaald type elektrische auto in te kunnen kopen. Van 2026 tot 2030 zullen de benzine auto's op contract omgewisseld worden voor elektrische auto's, wat jaarlijks tot een CO₂-reductie van 35% zal leiden. Daarnaast wil Nibag in 2024 het vernieuwde mobiliteitsbeleid gaan communiceren met medewerkers. De fiets en het OV zullen hierin meegenomen worden in tegenstelling tot het huidige mobiliteitsbeleid.

Daarnaast is Nibag actief bezig met maatregelen zoals:

- thuiswerken;
- effectief inplannen van inspecteurs;
- werknemers werven dicht bij de kantoren en klanten;
- nieuwe vestigingen openen;
- carpoolen;
- bewustwording bandenspanning;
- stimuleren van het gebruik van de Nibag (vouw)fiets.

Brandstof	Hoeveelheid (liters)	Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)	CO₂ uitstoot kg 2022
Benzine jan t/m jun	22.221,27	2,784	61.864
Benzine jul t/m dec	23.425	2,784	65.215,2
Diesel jan t/m jun	1.429,92	3,262	4.664,4
Diesel jul t/m dec	1.163,3	3,262	3.794,68
Totaal	48.239,49		135.538,30

Gas

Nibag heeft geen gasvrije voorzieningen. Hier zijn dan ook nog geen doelstellingen voor opgesteld. Echter, er wordt bijvoorbeeld wel bos-gecompenseerd gas ingekocht. De uitstoot lijkt de komende tijd stabiel te blijven. Echter, er zal hoogstwaarschijnlijk een vijfde vestiging geopend worden in 2024, wat natuurlijk gepaard gaat met een verhoogd gasgebruik. Om gasgebruik te reduceren zijn fleecedekens ingekocht, zijn er Nibag hoodies uitgedeeld aan collega's en wil Nibag vanaf 2024 gestandaardiseerde temperaturen hanteren in de kantoren. Deze initiatieven beogen gasverbruik te reduceren en bewustwording rondom het onderwerp te stimuleren.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m³)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Gas Hengelo	5.522,44	2,085	11.514,29
Gas Oss jan t/m jun	3.838,31	2,085	8.002,88
Gas Oss jul t/m dec	2.934,50	2,085	6.118,43
Gas Veenendaal	1.014,68	2,085	2.115,61
Gas Heel	463,28	2,085	965,94
Totaal	13.773,22		28.717,16

Airco

Nibag controleert jaarlijks bij de verhuurders of er onderhoud heeft plaatsgevonden. Dit doet de organisatie om problemen zoals lekkages te voorkomen.

SCOPE 2

Elektra kantoorpanden

Ondanks dat de emissiefactor voor groene inkoop 0 is, probeert Nibag door middel van bewustwording te sturen op zuinig gebruik. In 2023 worden er zonnepanelen gelegd op de kantoren te Oss en Hengelo.

Nibag heeft zich reeds beziggehouden met maatregelen zoals:

- Groene inkoop zon- en windenergie;
- Alle kantoren voorzien van energielabel A;
- Alle kantoren voorzien van ledverlichting;
- Stimuleren van het laden van elektrische auto's op kantoor.

Elektra auto's

Nibag beschikt over 16 elektrische auto's in het wagenpark. Dit aantal zal de komende jaren licht gaan stijgen, waarna vanaf 2026 de stijging harder zal gaan bij de beschikbaarheid van een nieuw type elektrische auto. Nibag hoopt hiermee een volledig elektrisch wagenpark te realiseren in 2030. Openbaar laden en thuisladen zorgt helaas nog voor onzekerheid bij de emissies door onbekende stroomafname. In 2024 zal Nibag het type stroom van de thuislader in kaart proberen te brengen.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (KwH)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
<i>Kantoorpanden</i>			
Hengelo jan t/m jun	19.067,47	0	0
Hengelo jul t/m dec	19.099,65	0	0
Oss jan t/m jun	24.497,16	0	0
Oss jul t/m dec	27.997,20	0	0
Veenendaal	2.885,40	0	0
Heel	2795,07	0	0
Totaal	96.341,93		0
<i>Elektrische auto's</i>			
Openbaar laden jan t/m jun	7.587,28	0,523	3.968,15
Openbaar laden jul t/m dec	11.476,40	0,523	6.002,16
Thuis laden jan t/m jun	8.132,74	0,523	4.253,42
Thuis laden jul t/m dec	14.130,90	0,523	7.390,46
Totaal	41.327,32		21.614,19
Totaal	137.669,25		21.614,19

SCOPE 3

Zakelijk verkeer

De meeste werknemers die zakelijke reizen maken, hebben een leaseauto van Nibag. Overige zakelijke reizen zijn bij Nibag incidenteel en worden daardoor voornamelijk in privéauto's afgelegd. Vliegreizen zijn niet van toepassing en het OV blijkt in praktijk vrijwel niet gekozen te worden.

Nibag houdt zich overigens bezig met het stimuleren van maatregelen zoals:

- Carpoolen;

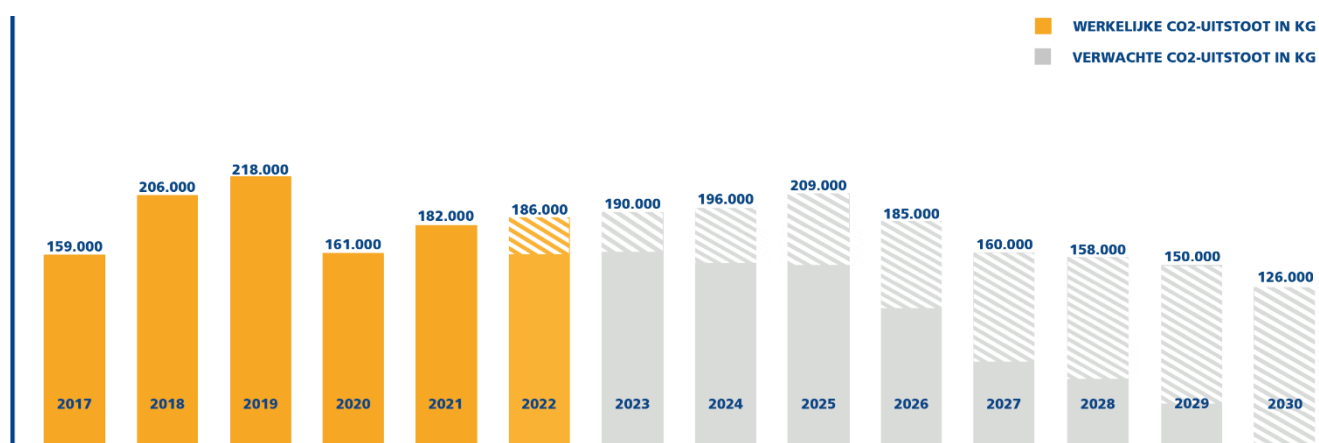
- Teams-meeting;
- Elektrische vouwfiets.

<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (kilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Declaraties jan t/m jun	680	0,195	131,24
Declaraties jul t/m jun	1.068	0,195	206,12
Totaal	1.748		337,36

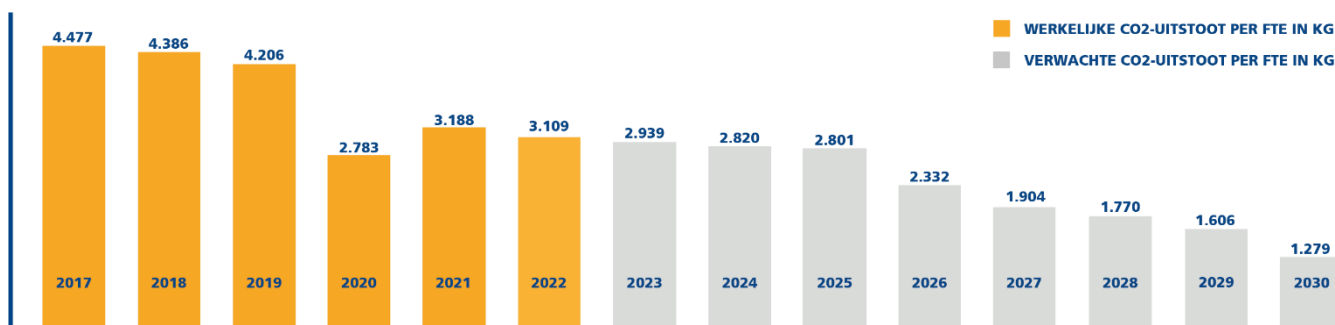
Naast de scope 1, 2 en 3 doelstellingen vindt Nibag het belangrijk om de duurzaamheid van de inkoop in kaart te hebben. Dit wordt dan ook gedaan met behulp van een inkoopanalyse. Hierdoor heeft Nibag inzicht in welke mate er duurzaam ingekocht wordt. Er wordt bijvoorbeeld gerecycled papier ingekocht voor het versturen van bewonersbrieven. Trends en ontwikkelingen worden tevens gevolgd om tot nieuwe doelstellingen te komen en de inbreng van medewerkers wordt hier ook in meegenomen.

CO₂-FOOTPRINT

In onderstaande grafiek staat de werkelijke en verwachte CO₂-uitstoot van Nibag tussen 2017 en 2030 weergegeven. Zoals daarin te zien is wil Nibag 2030 een CO₂-neutrale bedrijfsvoering bewerkstelligen, met behulp van maatregelen voor zowel reductie als compensatie. Er zal continu ingespeeld worden op ontwikkelingen en gezocht worden naar nieuwe doelstellingen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren en compenseren.



De reductie van uitstoot vanaf 2020 ten opzichte van voorgaande jaren kan verklaard worden aan de hand van de coronapandemie. Daarnaast zijn de toenames in uitstoot voornamelijk gerelateerd aan de groei van de organisatie. Om dit in perspectief te zetten vindt Nibag het belangrijk om de CO₂-uitstoot te meten per FTE. Dit is weergegeven in onderstaande grafiek.



De communicatie met betrekking tot milieu vindt intern plaats tijdens de halfjaarlijkse bijeenkomsten van de organisatie. Ook is er informatie te vinden in het jaarboek dat uitgegeven wordt aan werknemers. Voor de externe communicatie is er een contentplanning waar communicatie in staat voor LinkedIn, Instagram en de website. Er wordt voornamelijk gecommuniceerd over de uitstoot, het milieubeleid, doelstellingen en maatregelen. De directie komt jaarlijks bijeen voor zowel de directiebeoordeling als het opstellen van doelstellingen voor het komende jaar. CO₂-gerelateerde gunningvoordeel is niet van toepassing. Ook werknemers hebben inspraak over het vormgeven van aangenaam werken, wonen en leven.

Soort	1-1 t/m 30-6	1-7 t/m 31-12	Totaal CO ₂ -uitstoot (kg)	Totaal percentage
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	66.528,41	69.009,88	135.538,30	73
Gasverbruik	8.002,88	20.714,28	28.717,16	15
Totaal scope 1:	74.531,29	89.724,16	164.255,46	88
Scope 2:				
Elektriciteit	8.221,57	13.392,62	21.614,19	12
Totaal scope 2:	8.221,57	13.392,62	21.614,19	12
Scope 3:				
Zakelijk verkeer	131,24	206,12	337,36	0
Totaal scope 3:	131,24	206,12	337,36	0
Totaal:	82.884,10	103.322,91	186.207	100

INITIATIEVEN

Nibag zal in 2023 initiatieven kiezen om aan deel te nemen. De gekozen initiatieven zullen benoemd worden in het rapport van 2023.

SAMENWERKINGEN

Naast deelname aan bovenstaande initiatieven heeft Nibag ook een aantal samenwerkingen gehad met betrekking tot CO₂-reductie.

Gemeente Oss

In samenwerking met de gemeente Oss is er bij Nibag te Oss een biodiverse tuin aangelegd en zijn er vleermuisenhuisjes en vogelhuisjes aangebracht aan het kantoorpand.

BrabantWonen

In samenwerking met BrabantWonen heeft Nibag duurzame attenties, namelijk een Dopper, uitgedeeld om bewoners te stimuleren thuis te blijven voor inspecties, zodat de inspectiegraad verhoogd kan worden. Dit zorgt uiteindelijk voor minder kilometers.

Heimstaden

In samenwerking met Heimstaden heeft Nibag duurzame zeepjes uitgedeeld bij geslaagde eerste inspecties om de inspectiegraad te verhogen. Dit zorgt uiteindelijk voor minder kilometers.

Daarnaast heeft Nibag een dienstlijn die volledig gericht is op duurzaamheid. Hierdoor heeft Nibag de mogelijkheid om voor klanten aan de slag te gaan met duurzaamheidsvraagstukken.