



## RAPPORTAGE

### ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

#### NIBAG

versie 3: 21 oktober 2024

**Vestiging Hengelo**  
Demmersweg 122  
7556 BN Hengelo

**Vestiging Oss**  
Frankenweg 1  
5349 AP Oss

**Vestiging Heel**  
Heerbaan 15b

**Vestiging Veenendaal**  
Landjuweel 44

**Vestiging Gouda**  
Zuidelijk Halfroond 1

088 9 600 900

[info@nibag.nl](mailto:info@nibag.nl)

[www.nibag.nl](http://www.nibag.nl)

versie maart-24

## INLEIDING

In dit document wordt aangegeven welke doelstellingen Nibag gesteld heeft om op de korte en lange termijn de CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Tevens wordt aangegeven op welke wijze Nibag dit denkt te behalen.

## TOTALE EMISSIE REFERENTIEJAAR

De totale emissie in de referentieperiode 1 januari 2022 t/m 31 december 2022 is weergegeven in onderstaande tabel. Dit is gebaseerd op de CO<sub>2</sub> Emissie inventarisatie die is uitgevoerd over deze periode.

SOORT	1-1 T/M 30-6	1-7 T/M 31-12	TOTAAL CO <sub>2</sub> -UITSTOOT (KG)	TOTAAL PERCENTAGE
<b>Scope 1:</b>				
Brandstof eigen wagenpark	66.528,41	69.009,88	135.538,30	73
Gasverbruik	8.002,88	20.714,28	28.717,16	15
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>74.531,29</b>	<b>89.724,16</b>	<b>164.255,46</b>	<b>88</b>
<b>Scope 2:</b>				
Elektriciteit	8221,57	13392,62	21614,19	12
<b>Totaal scope 2:</b>	<b>8.221,57</b>	<b>13.392,62</b>	<b>21.614,19</b>	<b>12</b>
<b>Scope 3:</b>				
Privéauto's voor zakelijk verkeer	131,24	206,12	337,36	0

## CO<sub>2</sub>-REDUCTIE PER FTE

Nibag had in de rapportageperiode 59,88 fte's in dienst. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 3.109,67.

## REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Nibag wil in 2030 een CO<sub>2</sub>-neutrale organisatie zijn. Hiervoor heeft de organisatie een aantal doelstellingen bepaald. Omdat het niet gaat lukken om het verbruik volledig naar 0 te brengen, wil Nibag de overgebleven uitstoot compenseren. Dit nemen we echter niet mee in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

De belangrijkste lange termijn doelstelling is:

Vanaf 2026 benzine auto's op contract omwisselen voor elektrische auto's om in 2030 een volledig elektrisch wagenpark te kunnen bewerkstelligen. Door de bedrijfsactiviteiten van Nibag worden er iedere dag veel kilometers gemaakt. Het reduceren van de uitstoot van het wagenpark zal daarom de meeste impact hebben op de footprint.

Korte termijn doelstellingen worden jaarlijks bepaald.

In 2022 is bijvoorbeeld afvalscheiding in Hengelo bewerkstelligd, hebben we het ISO 14001 certificaat behaald, is er 1 dieselauto uit het wagenpark gehaald en zijn we duurzamer papier gaan inkopen voor de bewonersbrieven van Nibag.

In 2023 hebben we bewerkstelligd dat alle Nibag kantoren Ledverlichting hebben, er zonnepanelen zijn bij de vestigingen Oss en Hengelo, het CO<sub>2</sub>-prestatieladder trede 3 certificaat is behaald, er voor het eerste is gekeken naar de inkoop en er is een start gemaakt aan het mobiliteitsbeleid.

Voor 2024 staan er weer doelstellingen om het verbruik van de scopes horend bij trede 3 te reduceren. Zo staat de doelstelling om het mobiliteitsbeleid af te ronden, laatste dieselauto uit het wagenpark te halen, een nieuwe vestiging te openen in het westen en om de communicatie te verbeteren door een nieuwe website en een jaarverslag.

Daarnaast zijn er een aantal standaard acties die jaarlijks terugkomen. Dit zijn acties zoals:

- Groene stroom inkoop
- Bosgecompenseerd gas inkopen
- Airco onderhoud controle bij de verhuurders
- Efficiënt inplannen van inspecteurs
- Werknemers aannemen die woonachtig zijn dichtbij klanten en projecten of de kantoren
- Controleren van de inkoop
- BHV training

- Controle stroom inkoop werknemers met een laadpaal thuis
- Bijdrage aan CO2-initiatieven
- Interne en externe communicatie

Onderstaand staat weergegeven wat de verwachte aantal fte's zijn en wat de verwachte uitstoot is tot en met 2030. Hierbij is uitgegaan van het referentiejaar 2022.

De gemiddelde uitstoot per fte in kg is weergegeven in onderstaande tabel.

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Per fte</b>	2.938,93	2.820,28	2.800,75	2331,71	1904,21	1770,41	1606,33	1278,78

BEOOGDE CO <sub>2</sub>	PER JAAR (IN KG)							
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Scope 1:</b>								
Airco	0	0	0	0	0	0	0	0
Diesel	4.229,54	0	0	0	0	0	0	0
Benzine	137.111,8	147.144,4	157.176,9	113.702,5	73.572,18	50.162,85	30.097,71	0
Gasverbruik	28.717,16	26.714,79	26.714,79	26.714,79	26.714,79	27.584,14	27.584,14	27.584,14
<b>Totaal scope 1:</b>	170.058,5	173.859,2	183.891,7	140.417,3	100.287	77.746,99	57.681,85	27.584,14
<b>Scope 2:</b>								
Elektra openbaar laden	9.157,71	10.175,24	11.192,76	20.350,48	27.473,14	36.630,86	42.736	45.279,81
Elektra thuis laden	10.694,89	11.883,21	13.071,53	23.766,43	32.084,67	42.779,57	49.909,49	52.880,30
Elektra kantoor	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal scope 2:</b>	19852,61	22052,45	24264,3	44116,9	59557,82	79410,42	92645,49	98160,1
<b>Scope 3:</b>								
OV	0	0	0	0	0	0	0	0
Vliegen	0	0	0	0	0	0	0	0
Km declaraties	372,61	407,85	438,06	473,31	508,56	543,80	574,02	609,26
<b>Totaal scope 3:</b>	372,61	407,85	438,06	473,31	508,56	543,80	574,02	609,26
<b>Totaal:</b>	190.283,8	196.325,5	208.594,2	185.007,5	160.353,3	157.701,2	150.901,4	126.353,501

## **SCOPE 1**

### **Airco**

Bijvullen is nodig bij bijvoorbeeld een lekkage. Door de verhuurders te wijzen op het laten uitvoeren van onderhoud nemen wij niet aan dat er een lekkage zal plaatsvinden.

### **Diesel**

In 2022 waren er nog 2 dieselauto's in het wagenpark. Het doel is om ieder jaar 1 dieselauto minder te hebben in het wagenpark. In 2024 zou de dieselauto uit het wagenpark moeten zijn. Echter is door financiële overwegingen ervoor gekozen om de dieselauto nog in het wagenpark te houden. Hierdoor klopt de tijdlijn niet meer.

### **Benzine**

Tot 2026 zijn er 3 benzineauto's per jaar bijgeteld. Vanaf 2026 worden de benzineauto's omgewisseld voor elektrische auto's bij aflopen van de contracten.

### **Gas**

In 2024 wil Nibag een nieuwe vestiging openen. Er is rekening gehouden met hetzelfde verbruik als de vestiging in Heel. Vanaf 2024 communiceren over gasgebruik en hanteren van standaard temperaturen. Hiervoor is een reductie van 10% genomen. Omdat de nieuwe vestiging gasvrij is klopt de tijdlijn niet meer. In 2028 is ook rekening gehouden met het openen van een nieuwe vestiging.

## **SCOPE 2**

### **Elektra kantoorpanden**

Nibag wil groengas blijven inkopen en zal hierover in gesprek blijven gaan met de verhuurders. Hierdoor mag de uitstoot op 0 staan. Door bewustwording proberen we zuinig gebruik te stimuleren. De uitstoot zal echter stijgen door het kantoorladen en nieuwe vestigingen.

### **Elektra elektrische auto's**

Tot 2026 gaat het verbruik ieder jaar met 2 elektrische auto's omhoog. Vanaf 2026 gaat het verbruik openbaarladen en thuisladen omhoog op einde contract van de huidige benzineauto's. Daarnaast plus 5 elektrische auto's voor nieuwe medewerkers.

### **SCOPE 3 BUSINESS TRAVEL**

#### **Zakelijke kilometers**

Zakelijke kilometers met het OV en vliegtuig zijn niet van toepassing. De autoritten zijn lastig te bepalen omdat dit incidenteel is. De verhoging van het aantal medewerkers is gebruikt. In 2024 hebben we de declaraties voor zakelijke kilometers en woonwerk kilometers kunnen scheiden. Hierdoor is de uitstoot flink gestegen en klopt de tijdlijn niet meer. Dit komt door medewerkers die inspectiewerk doen met hun eigen auto. Daarnaast zijn zakelijke ritten met eigen auto nog steeds incidenteel.

In 2024 is Nibag met 59 collega's naar Malaga gevlogen om het 40 jaar bestaan te vieren. Dit was in 2022 ook niet meegenomen in de tijdlijn. Dit was eenmalig en zal niet nog een keer voorkomen.

Nibag heeft in 2022 een tijdlijn gemaakt met aannames die nu, in 2024, al niet meer helemaal blijken te kloppen. Aan de hand van een nieuw referentiejaar zal hier opnieuw naar gekeken worden.